

**Ata de Registro de Preços:** 014/SEGES-COBES/2025

**Objeto:** Aquisição de mobiliário padrão, devidamente montado e com mão de obra inclusa (Grupo 08)

**Pregão eletrônico:** 90001/2024-COBES

**Processo da ARP:** 6013.2025/0004139-0

**Processo de licitação:** 6013.2023/0000609-4

**Detentora:** FLEXIBASE INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE MÓVEIS, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA

**CNPJ:** 04.869.711/0001-58

**ANEXO II - ÓRGÃOS PARTICIPANTES (COM EXPECTATIVA DE CONSUMO ANUAL)**

| # | Secretaria | 49 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 50 -<br>Gaveteiro<br>volante 4<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 51 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(uma do<br>tipo<br>gavetão e<br>duas<br>padrão<br>normal) | 52 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Menor | 53 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Maior | 54 - Mesa<br>auxiliar<br>reta auto<br>portante | 55 - Mesa<br>reta auto<br>portante<br>com<br>regulagem<br>elétrica de<br>altura | 56 - Mesa<br>redonda<br>para<br>reunião | 57 - Mesa<br>retangular<br>para<br>reunião | 58 - Mesa<br>auxiliar<br>reta | 59 - Painel<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.400 x<br>1.400 mm | 60 - Painel<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.600 x<br>1.600 mm |
|---|------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | CET        | 0                                                               | 0                                                               | 75                                                                                                     | 75                                             | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 24                                      | 6                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 2 | CGM        | 0                                                               | 0                                                               | 0                                                                                                      | 5                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 15                                                                                 | 0                                                                                  |
| 3 | FTMSP      | 15                                                              | 15                                                              | 0                                                                                                      | 4                                              | 1                                              | 11                                             | 1                                                                               | 4                                       | 2                                          | 15                            | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 4 | FUNDATEC   | 8                                                               | 0                                                               | 15                                                                                                     | 8                                              | 8                                              | 0                                              | 4                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 5 | HSPM       | 75                                                              | 75                                                              | 75                                                                                                     | 75                                             | 38                                             | 75                                             | 35                                                                              | 15                                      | 15                                         | 75                            | 75                                                                                 | 75                                                                                 |
| 6 | IPREM      | 92                                                              | 0                                                               | 0                                                                                                      | 0                                              | 2                                              | 3                                              | 0                                                                               | 2                                       | 1                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 7 | PGM        | 0                                                               | 0                                                               | 38                                                                                                     | 15                                             | 15                                             | 8                                              | 0                                                                               | 4                                       | 0                                          | 8                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |

| #  | Secretaria | 49 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 50 -<br>Gaveteiro<br>volante 4<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 51 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(uma do<br>tipo<br>gavetão e<br>duas<br>padrão<br>normal) | 52 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Menor | 53 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Maior | 54 - Mesa<br>auxiliar<br>reta auto<br>portante | 55 - Mesa<br>reta auto<br>portante<br>com<br>regulagem<br>elétrica de<br>altura | 56 - Mesa<br>redonda<br>para<br>reunião | 57 - Mesa<br>retangular<br>para<br>reunião | 58 - Mesa<br>auxiliar<br>reta | 59 - Paine<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.400 x<br>1.400 mm | 60 - Paine<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.600 x<br>1.600 mm |
|----|------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 8  | SEGES      | 75                                                              | 75                                                              | 75                                                                                                     | 38                                             | 150                                            | 38                                             | 8                                                                               | 45                                      | 23                                         | 8                             | 75                                                                                | 150                                                                               |
| 9  | SEHAB      | 0                                                               | 0                                                               | 244                                                                                                    | 23                                             | 0                                              | 0                                              | 38                                                                              | 38                                      | 15                                         | 75                            | 19                                                                                | 19                                                                                |
| 10 | SF         | 0                                                               | 0                                                               | 8                                                                                                      | 8                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 11 | SGM        | 0                                                               | 0                                                               | 188                                                                                                    | 38                                             | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 23                                      | 0                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 12 | SIURB      | 56                                                              | 38                                                              | 54                                                                                                     | 38                                             | 19                                             | 19                                             | 19                                                                              | 4                                       | 4                                          | 150                           | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 13 | SMC        | 300                                                             | 0                                                               | 0                                                                                                      | 225                                            | 38                                             | 150                                            | 0                                                                               | 39                                      | 0                                          | 0                             | 113                                                                               | 0                                                                                 |
| 14 | SMDDET     | 68                                                              | 0                                                               | 75                                                                                                     | 8                                              | 8                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 15 | SMDHC      | 0                                                               | 113                                                             | 0                                                                                                      | 38                                             | 23                                             | 0                                              | 0                                                                               | 23                                      | 15                                         | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 16 | SME        | 61                                                              | 125                                                             | 230                                                                                                    | 236                                            | 101                                            | 60                                             | 25                                                                              | 68                                      | 39                                         | 30                            | 113                                                                               | 11                                                                                |
| 17 | SME DRE BT | 0                                                               | 0                                                               | 8                                                                                                      | 8                                              | 4                                              | 0                                              | 0                                                                               | 2                                       | 2                                          | 8                             | 0                                                                                 | 8                                                                                 |
| 18 | SME DRE CL | 12                                                              | 5                                                               | 2                                                                                                      | 15                                             | 12                                             | 10                                             | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 5                             | 15                                                                                | 12                                                                                |
| 19 | SME DRE CS | 15                                                              | 0                                                               | 45                                                                                                     | 8                                              | 0                                              | 0                                              | 3                                                                               | 3                                       | 2                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 20 | SME DRE FB | 75                                                              | 75                                                              | 75                                                                                                     | 75                                             | 38                                             | 35                                             | 18                                                                              | 15                                      | 15                                         | 38                            | 35                                                                                | 38                                                                                |

| #  | Secretaria | 49 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 50 -<br>Gaveteiro<br>volante 4<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 51 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(uma do<br>tipo<br>gavetão e<br>duas<br>padrão<br>normal) | 52 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Menor | 53 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Maior | 54 - Mesa<br>auxiliar<br>reta auto<br>portante | 55 - Mesa<br>reta auto<br>portante<br>com<br>regulagem<br>elétrica de<br>altura | 56 - Mesa<br>redonda<br>para<br>reunião | 57 - Mesa<br>retangular<br>para<br>reunião | 58 - Mesa<br>auxiliar<br>reta | 59 - Paine<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.400 x<br>1.400 mm | 60 - Paine<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.600 x<br>1.600 mm |
|----|------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 21 | SME DRE G  | 0                                                               | 15                                                              | 0                                                                                                      | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 22 | SME DRE IP | 7                                                               | 2                                                               | 1                                                                                                      | 1                                              | 0                                              | 0                                              | 1                                                                               | 2                                       | 1                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 23 | SME DRE IQ | 0                                                               | 11                                                              | 0                                                                                                      | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 24 | SME DRE JT | 4                                                               | 38                                                              | 139                                                                                                    | 137                                            | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 8                                       | 4                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 25 | SME DRE MP | 8                                                               | 8                                                               | 8                                                                                                      | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 8                                                                               | 15                                      | 5                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 26 | SME DRE PE | 8                                                               | 11                                                              | 11                                                                                                     | 0                                              | 0                                              | 9                                              | 0                                                                               | 0                                       | 2                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 27 | SME DRE PJ | 22                                                              | 39                                                              | 69                                                                                                     | 50                                             | 13                                             | 2                                              | 2                                                                               | 5                                       | 9                                          | 5                             | 11                                                                                | 5                                                                                 |
| 28 | SME DRE SB | 0                                                               | 0                                                               | 0                                                                                                      | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 4                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 29 | SME DRE SM | 0                                                               | 0                                                               | 15                                                                                                     | 8                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 5                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 30 | SMIT       | 0                                                               | 56                                                              | 0                                                                                                      | 75                                             | 0                                              | 0                                              | 35                                                                              | 0                                       | 5                                          | 55                            | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 31 | SMPED      | 75                                                              | 38                                                              | 23                                                                                                     | 23                                             | 38                                             | 35                                             | 8                                                                               | 8                                       | 18                                         | 19                            | 17                                                                                | 15                                                                                |
| 32 | SMRI       | 0                                                               | 0                                                               | 17                                                                                                     | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 33 | SMS        | 165                                                             | 8                                                               | 100                                                                                                    | 195                                            | 114                                            | 96                                             | 77                                                                              | 59                                      | 47                                         | 1                             | 17                                                                                | 6                                                                                 |

| #  | Secretaria     | 49 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 50 -<br>Gaveteiro<br>volante 4<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 51 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(uma do<br>tipo<br>gavetão e<br>duas<br>padrão<br>normal) | 52 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Menor | 53 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Maior | 54 - Mesa<br>auxiliar<br>reta auto<br>portante | 55 - Mesa<br>reta auto<br>portante<br>com<br>regulagem<br>elétrica de<br>altura | 56 - Mesa<br>redonda<br>para<br>reunião | 57 - Mesa<br>retangular<br>para<br>reunião | 58 - Mesa<br>auxiliar<br>reta | 59 - Painei<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.400 x<br>1.400 mm | 60 - Painei<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.600 x<br>1.600 mm |
|----|----------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 34 | SMS COVISA     | 49                                                              | 2                                                               | 54                                                                                                     | 23                                             | 9                                              | 8                                              | 2                                                                               | 3                                       | 5                                          | 0                             | 5                                                                                  | 1                                                                                  |
| 35 | SMS CRS CENTRO | 0                                                               | 0                                                               | 38                                                                                                     | 15                                             | 0                                              | 4                                              | 0                                                                               | 4                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 36 | SMS CRS LESTE  | 0                                                               | 23                                                              | 0                                                                                                      | 23                                             | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 5                                       | 5                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 37 | SMS CRS SUL    | 56                                                              | 56                                                              | 56                                                                                                     | 225                                            | 142                                            | 75                                             | 55                                                                              | 30                                      | 75                                         | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 38 | SMSU           | 17                                                              | 225                                                             | 29                                                                                                     | 11                                             | 8                                              | 22                                             | 1                                                                               | 30                                      | 9                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 39 | SMTUR          | 0                                                               | 20                                                              | 0                                                                                                      | 20                                             | 6                                              | 0                                              | 0                                                                               | 1                                       | 1                                          | 0                             | 20                                                                                 | 0                                                                                  |
| 40 | SMUL           | 0                                                               | 45                                                              | 45                                                                                                     | 12                                             | 6                                              | 0                                              | 0                                                                               | 5                                       | 2                                          | 0                             | 48                                                                                 | 24                                                                                 |
| 41 | SP REGULA      | 221                                                             | 0                                                               | 0                                                                                                      | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 4                                       | 4                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 42 | SP TRANS       | 186                                                             | 6                                                               | 0                                                                                                      | 6                                              | 0                                              | 6                                              | 0                                                                               | 6                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 43 | SP TURIS       | 0                                                               | 0                                                               | 3                                                                                                      | 2                                              | 1                                              | 2                                              | 2                                                                               | 2                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 44 | SP URB         | 15                                                              | 15                                                              | 15                                                                                                     | 8                                              | 8                                              | 8                                              | 8                                                                               | 4                                       | 2                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 45 | SUB AD         | 4                                                               | 4                                                               | 4                                                                                                      | 8                                              | 0                                              | 2                                              | 2                                                                               | 0                                       | 2                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 46 | SUB AF         | 0                                                               | 0                                                               | 15                                                                                                     | 8                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |

| #  | Secretaria | 49 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 50 -<br>Gaveteiro<br>volante 4<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 51 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(uma do<br>tipo<br>gavetão e<br>duas<br>padrão<br>normal) | 52 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Menor | 53 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Maior | 54 - Mesa<br>auxiliar<br>reta auto<br>portante | 55 - Mesa<br>reta auto<br>portante<br>com<br>regulagem<br>elétrica de<br>altura | 56 - Mesa<br>redonda<br>para<br>reunião | 57 - Mesa<br>retangular<br>para<br>reunião | 58 - Mesa<br>auxiliar<br>reta | 59 - Painei<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.400 x<br>1.400 mm | 60 - Painei<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.600 x<br>1.600 mm |
|----|------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 47 | SUB BT     | 0                                                               | 93                                                              | 0                                                                                                      | 0                                              | 79                                             | 11                                             | 0                                                                               | 5                                       | 3                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 48 | SUB CS     | 17                                                              | 0                                                               | 2                                                                                                      | 18                                             | 0                                              | 2                                              | 0                                                                               | 2                                       | 0                                          | 0                             | 16                                                                                 | 0                                                                                  |
| 49 | SUB CT     | 8                                                               | 0                                                               | 0                                                                                                      | 0                                              | 7                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 2                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 50 | SUB CV     | 0                                                               | 15                                                              | 15                                                                                                     | 11                                             | 11                                             | 8                                              | 8                                                                               | 4                                       | 2                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 51 | SUB EM     | 0                                                               | 45                                                              | 0                                                                                                      | 11                                             | 6                                              | 5                                              | 0                                                                               | 5                                       | 3                                          | 15                            | 8                                                                                  | 8                                                                                  |
| 52 | SUB FB     | 24                                                              | 14                                                              | 20                                                                                                     | 30                                             | 10                                             | 11                                             | 0                                                                               | 3                                       | 2                                          | 0                             | 30                                                                                 | 0                                                                                  |
| 53 | SUB IQ     | 38                                                              | 38                                                              | 41                                                                                                     | 8                                              | 4                                              | 3                                              | 3                                                                               | 7                                       | 2                                          | 45                            | 3                                                                                  | 3                                                                                  |
| 54 | SUB JA     | 0                                                               | 0                                                               | 0                                                                                                      | 5                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 55 | SUB JT     | 23                                                              | 23                                                              | 15                                                                                                     | 8                                              | 8                                              | 8                                              | 8                                                                               | 8                                       | 8                                          | 8                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 56 | SUB LA     | 0                                                               | 0                                                               | 0                                                                                                      | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 4                                       | 2                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 57 | SUB MG     | 6                                                               | 6                                                               | 6                                                                                                      | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 58 | SUB MO     | 0                                                               | 0                                                               | 23                                                                                                     | 11                                             | 11                                             | 11                                             | 0                                                                               | 4                                       | 4                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |
| 59 | SUB PA     | 0                                                               | 0                                                               | 0                                                                                                      | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 4                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                  | 0                                                                                  |

| #     | Secretaria | 49 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 50 -<br>Gaveteiro<br>volante 4<br>gavetas<br>(padrão<br>normal) | 51 -<br>Gaveteiro<br>volante 3<br>gavetas<br>(uma do<br>tipo<br>gavetão e<br>duas<br>padrão<br>normal) | 52 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Menor | 53 - Mesa<br>auto<br>portante<br>em L<br>Maior | 54 - Mesa<br>auxiliar<br>reta auto<br>portante | 55 - Mesa<br>reta auto<br>portante<br>com<br>regulagem<br>elétrica de<br>altura | 56 - Mesa<br>redonda<br>para<br>reunião | 57 - Mesa<br>retangular<br>para<br>reunião | 58 - Mesa<br>auxiliar<br>reta | 59 - Paine<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.400 x<br>1.400 mm | 60 - Paine<br>divisório<br>mesa auto<br>portante<br>em "L"<br>1.600 x<br>1.600 mm |
|-------|------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 60    | SUB PE     | 0                                                               | 0                                                               | 8                                                                                                      | 3                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 2                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 61    | SUB PI     | 38                                                              | 0                                                               | 75                                                                                                     | 70                                             | 38                                             | 15                                             | 8                                                                               | 5                                       | 4                                          | 0                             | 19                                                                                | 0                                                                                 |
| 62    | SUB PJ     | 0                                                               | 0                                                               | 8                                                                                                      | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 63    | SUB PR     | 11                                                              | 15                                                              | 9                                                                                                      | 0                                              | 11                                             | 9                                              | 11                                                                              | 5                                       | 3                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 64    | SUB SA     | 13                                                              | 0                                                               | 0                                                                                                      | 11                                             | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 1                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 65    | SUB SB     | 15                                                              | 0                                                               | 4                                                                                                      | 0                                              | 11                                             | 0                                              | 0                                                                               | 4                                       | 0                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 66    | SUB SE     | 0                                                               | 150                                                             | 9                                                                                                      | 8                                              | 113                                            | 0                                              | 0                                                                               | 17                                      | 3                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 67    | SUB SM     | 0                                                               | 0                                                               | 90                                                                                                     | 68                                             | 23                                             | 30                                             | 4                                                                               | 8                                       | 8                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 68    | SUB ST     | 150                                                             | 38                                                              | 38                                                                                                     | 38                                             | 113                                            | 38                                             | 4                                                                               | 15                                      | 4                                          | 8                             | 38                                                                                | 113                                                                               |
| 69    | SUB VM     | 23                                                              | 15                                                              | 11                                                                                                     | 30                                             | 23                                             | 11                                             | 3                                                                               | 8                                       | 5                                          | 8                             | 30                                                                                | 23                                                                                |
| 70    | SUB VP     | 15                                                              | 8                                                               | 8                                                                                                      | 0                                              | 0                                              | 0                                              | 0                                                                               | 0                                       | 1                                          | 0                             | 0                                                                                 | 0                                                                                 |
| 71    | SVMA       | 37                                                              | 9                                                               | 8                                                                                                      | 3                                              | 2                                              | 2                                              | 2                                                                               | 4                                       | 5                                          | 2                             | 2                                                                                 | 2                                                                                 |
| Total |            | 2.107                                                           | 1.612                                                           | 2.239                                                                                                  | 2.123                                          | 1.272                                          | 842                                            | 403                                                                             | 612                                     | 408                                        | 578                           | 724                                                                               | 513                                                                               |